SVR-ARCHITECTS

UNIVERSITAIR ZIEKENHUIS ANTWERPEN

Parkeergebouw 1

Parkeergebouw 2

PARKEERGEBOUW 1 & 2

BOUWHEER
UZA

CONTACTPERSOON
Dhr. Dirk De Man

ONTWERPTEAM
SVR-ARCHITECTS nv / Arcade Concept Engineering (Ingenieurs stabiliteit) / Partners N.V. (Ingenieurs technieken)

UITVOERINGSPERIODE (studie-realisatie)
Parkeergebouw 1: Februari 2015 - November 2016
Parkeergebouw 2: April 2017 - Maart 2019

LIGGING
Wilrijkstraat 10 / B-2650 Edegem

OPPERVLAKTE
Parkeergebouw 1: 18.664 m² (+/-24 m²/plaats)
Parkeergebouw 2: 22.467 m² (+/-25 m²/plaats)

BUDGET
Parkeergebouw 1: €4.300.000,-
Parkeergebouw 2: €6.500.000,-

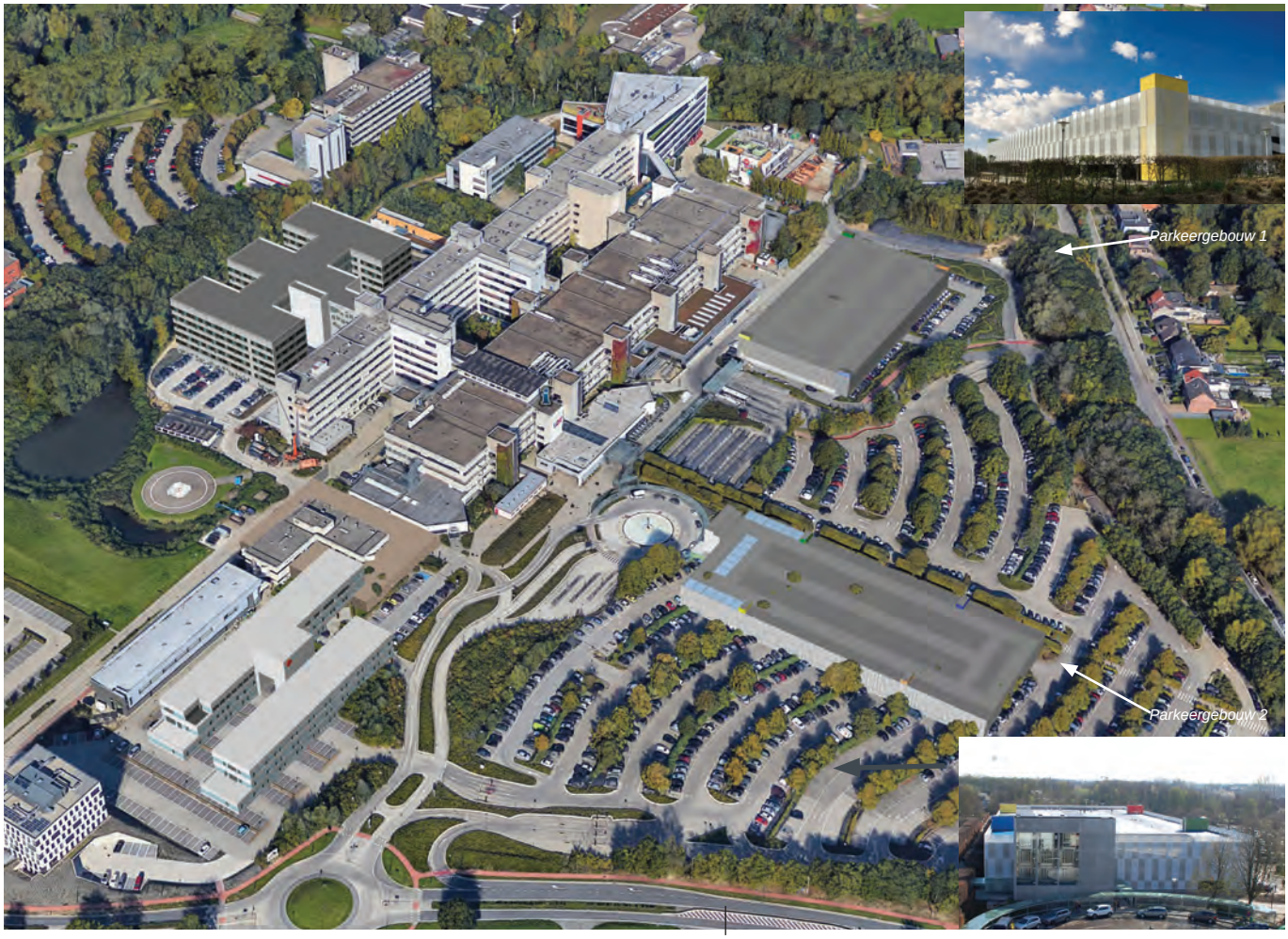
PROGRAMMA
2 nieuwbouw parkeergebouwen:
- parkeergebouw 1: voor 776 auto's verdeeld over drie niveaus
- parkeergebouw 2: voor 901 auto's verdeeld over 4 niveaus

VOORGAANDE FASEN
Zie overzicht projecten Universitair Ziekenhuis Antwerpen

FOTOGRAFIE / SVR-ARCHITECTS

SVR-ARCHITECTS nv burgerlijke vennootschap met de handelsvorm van een nv
Volhardingstraat 26 2020 Antwerpen Belgium Tel +32 3 242 82 00 Fax +32 3 237 76 98
www.svr-architects.eu Ondernemingsnummer 0425.353.512 RPR Antwerpen

UNIVERSITAIR ZIEKENHUIS ANTWERPEN



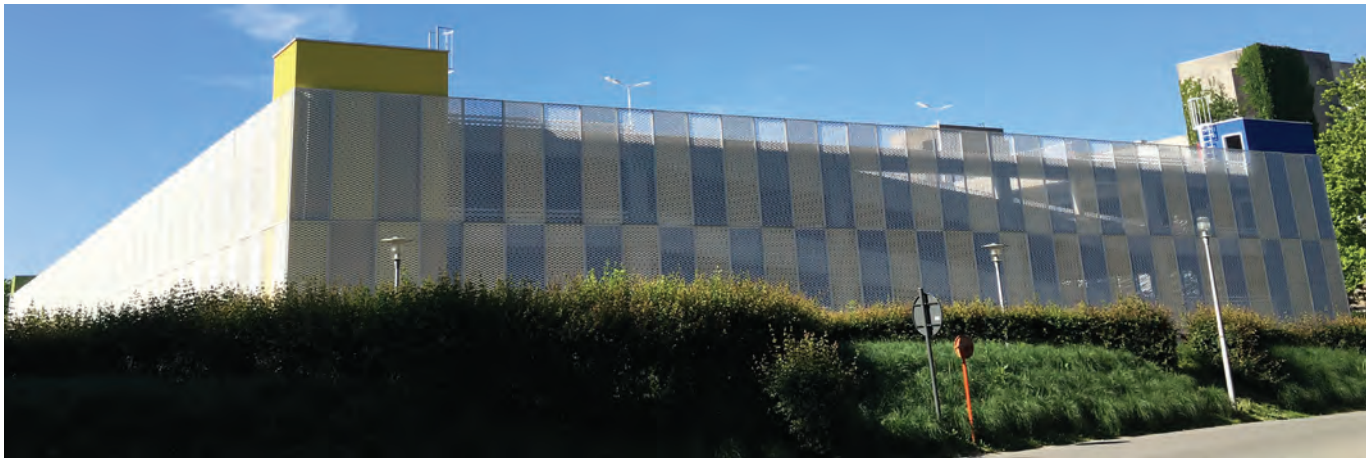
Het parkeerprobleem op de bestaande parking van het UZA werd onoverzichtelijk. De meest voor de hand liggende oplossing was een nieuw parkeergebouw en de meest logische plek om dit te bouwen bleek de bestaande (openlucht) personeelsparking ter hoogte van de los-en laadkades van het ziekenhuis.
Deze bood voorheen reeds 262 parkeerplaatsen aan. De bestaande glasgalerij vormt een overdekte verbinding naar de inkom van het ziekenhuis.

Het nieuwe parkeergebouw werd ontworpen vanuit het oogpunt om de bestaande parking zoveel mogelijk intact te laten, en zo weinig mogelijk te moeten afbreken. Van de bestaande parking moeten enkel ter plaatse van de kolommen, trapkernen en de helling de klinkers opengelegd worden om de fundering te kunnen maken. Logisch dat dan de gridmaat van de bestaande parking gevolgd wordt. Deze maat werd in de breedte uiteindelijk vastgelegd op 10.00m (4 parkeerplaatsen) om op deze manier de meest rendabele structuur te kunnen ontwikkelen. Van in het begin werd een betonnen structuur geprefereerd.
Er werd gekozen voor een ‘open’ gebouw waardoor er geen rook-en warmteafvoer systeem voorzien moet worden. Alle andere technieken worden zoveel mogelijk aan het oog onttrokken. Zo wordt de voeding van de verlichting steeds in de druklaag van de bovenliggende welfsels voorzien en zijn de regenafvoeren steeds ingewerkt in de kolommen.

De parkeervloeren worden allemaal (op het gelijkvloers na, daar blijven de bestaande klinkers liggen) afgewerkt met een hoogwaardig kunststof (PMMA) gietvloersysteem. Verdere afwerking is er om evidente redenen in het gebouw niet voorzien.
De traphallen worden aan de buitenzijde afgewerkt met een kleurige crepi (de kleuren verwijzen naar reeds eerder gebruikte elementen in en rond het ziekenhuis). Rond dit geheel wordt een open gevel in strekmetaal voorzien. Deze panelen, wit gemoffeld, worden beurteling ‘recht’ en ‘ondersteboven’ gemonteerd, zodat een strak dambordpatroon van (visueel) meer open en meer gesloten vlakken ontstaat. De gekleurde traphallen in de hoeken van het gebouw zullen gefilterd door het strekmetaal heen zichtbaar worden.

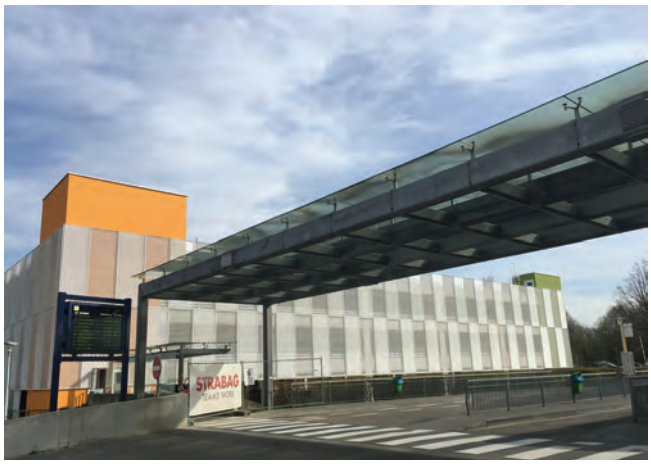
De frisse afwerking, een goede verlichting en een duidelijke signalisatie zullen zorgen voor een veilige en overzichtelijke parking met ruime parkeerplaatsen en rijwegen.

SVR-ARCHITECTS nv burgerlijke vennootschap met de handelsvorm van een nv
Volhardingstraat 26 2020 Antwerpen Belgium Tel +32 3 242 82 00 Fax +32 3 237 76 98
www.svr-architects.eu Ondernemingsnummer 0425.353.512 RPR Antwerpen



Parkeergebouw 1

Parkeergebouw 1



Parkeergebouw 1

Parkeergebouw 1

Parkeergebouw 2

Parkeergebouw 2

Parkeergebouw 2

Parkeergebouw 2

Parkeergebouw 2