SVR-ARCHITECTS

DOW CORNING

EUROPEAN HEADQUARTERS

BOUWHEER
Dow Corning

CONTACTPERSOON
Drh. Armand de Wind

ONTWERPTEAM
SVR-ARCHITECTS nv / Ingenieurs Associés (stabiliteit) / Marq & Roba (technieken)

UITVOERINGSPERIODE (studie-realisatie)
1987 - 1989

LIGGING
Rue Général de Gaulle
B-1310 La Hulpe (Brussel)

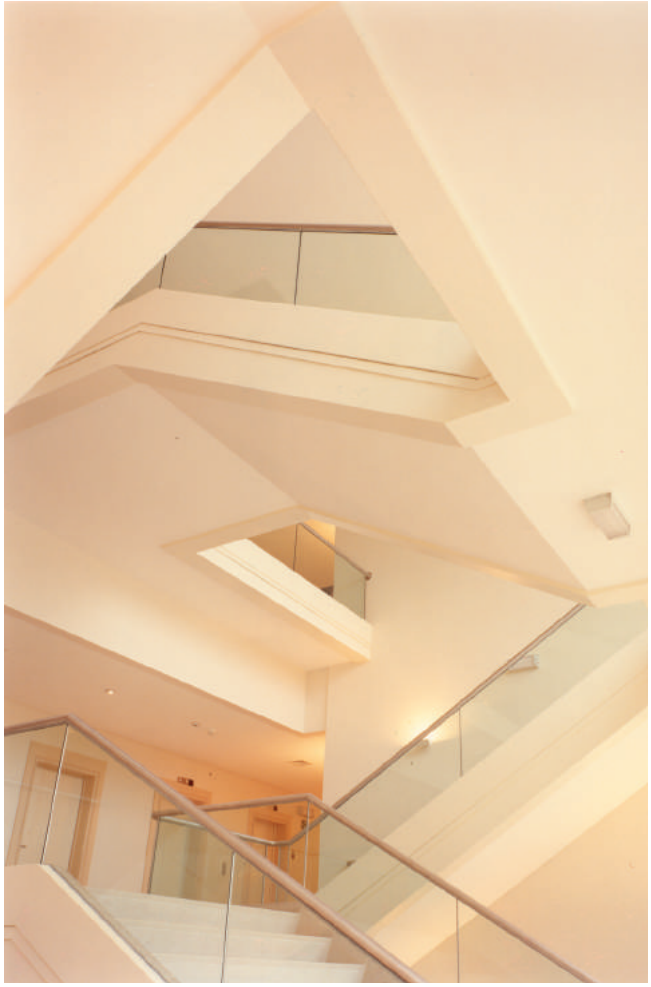
OPPERVLAKTE
10.000 m²

BUDGET
€ 10.200.000,-

PROGRAMMA
- European headquarters
- vergaderzalen, copyrooms, archieven
- kantoorruimte
- ondergrondse parkeerruimte, centrale computerzaal

VOORGAANDE FASEN
Nihil

FOTOGRAFIE Freddy Haegeman



DOW CORNING

“Ontworpen voor mensen”.
Bij het ontwerp vormde het hooggekwalificeerde personeel een belangrijk aandachtspunt. Oorspronkelijk voorzag Dow Corning een interne bedrijfsorganisatie die volledig correspondeerde met die van het moederbedrijf in de Verenigde Staten.

Vanuit de specificiteit van de “Europese” werknemer werd gezocht naar een synthese tussen Amerikaanse funktionaliteit en Europese verwachtingen omtrent de dagelijkse werkomgeving.

Drie principes stonden hierbij voorop:
Het werken met direct daglicht, het contact met de natuur en het doorbreken van de monotonie van het traditionele kantoorlandschap.

“Licht, ruimte en functionaliteit”.
Het gebouw werd ontworpen in H-vorm. De breed uitgebalanceerde middenbeuk houdt de zijbleugels “op afstand” en zorgt voor een rijke lichtinval. Veelvuldig gebruik van helder

glas verhoogt deze lichtpenetratie en creëert een perceptie van licht en ruimte binnen het ganse gebouw.

Vooraan in de middenbeuk situeert zich een cylindervormige toegangsportiek. Opnieuw in glas en geïntegreerd in een hoge, uit symmetrische glasvlakken opgebouwde inkom.

“Praten op de trap”.
Geïntegreerd in de halve cirkel van de glazen erker biedt hij de gebruikers een mooi zicht op park en vijvers.

“Esthetisch en technisch performant”.
Het gebouw beschikt over meer dan 3.000 m2 ruimte voor vergaderzalen, copyrooms en archieven en over bijna 4.000 m2 kantoorruimte.

Ondergronds situeren zich de centrale computerzaal en de parkeerruimte voor meer dan 100 wagens.